



**AUTORIDADE MARÍTIMA NACIONAL
CAPITANIA DO PORTO DO DOURO**



**Comunicado Operacional n.º 12/2024
(10 de outubro de 2024)**

- AGRAVAMENTO DAS CONDIÇÕES OCEANOGRÁFICAS -

1. FASE IMPLEMENTADA:

- a) **BRAVO** – Entre 2024-10-09 09:00 e 2024-10-10 00:00;
b) **ALFA** – Entre 2024-10-10 00:00 e 2024-10-10 06:00.

| NÍVEL * | MEDIDAS | ESTADO DO MAR |
|---------------------|--|---------------------|
| FASE ALFA | 1 – Interditar acessos aos molhes da Barra do Porto do Douro. 2 – Emitir comunicado para os Agentes da Proteção Civil com 72 horas de antecedência. 3 – Avisar comerciantes e outros alvos de interesse com 24 a 48 horas de antecedência. | 4 a 5 metros |
| FASE BRAVO | 1 – Barra do Porto do Douro FECHADA. 2 – Trocar informação entre Agentes da Proteção Civil (APC). 3 – Alargar perímetro de segurança. Acessos pedonais interditos (a definir entre os APC). | 5 a 6 metros |
| FASE CHARLIE | 1 – Interditar estradas. 2 – Garantir extração de pessoas das infraestruturas de risco. 3 – Constituição de célula de risco na Capitania do Porto do Douro. | Superior a 6 metros |

* - A Capitania do Porto do Douro emite comunicado com a alteração da **FASE**.

2. MEDIDAS EM VIGOR:

- a) Informados os APC através de “Comunicado Operacional” emitido pela Capitania do Porto do Douro;
b) Informados os OCS locais;
c) Barra do Porto do Douro **FECHADA** a toda a navegação desde as 12h00 de 07 de outubro (situação em análise contínua);
d) **FECHADO** o acesso pedonal aos molhes da Barra do Porto do Douro;
e) **ABERTA** a navegação em toda a extensão da Via Navegável do Douro.

3. MEDIDAS A IMPLEMENTAR:

Continuar a monitorizar a situação, em articulação com demais APC.

4. RECOMENDAÇÕES:

- a) Redobrar a atenção ao circular junto à orla costeira e zonas ribeirinhas, nomeadamente em praias expostas ao mar e sujeitas ao efeito da rebentação.
- b) Reforçar a vigilância das amarrações das embarcações atracadas nos cais e marinas ou fundeadas/amarradas.
- c) Garantir a adequada fixação de estruturas ou equipamentos que possam ficar expostas ao efeito do vento e mar.
- d) Acautelar a remoção, para locais seguros, de embarcações varadas em locais que possam ser afetados pela ação do mar e do rio.
- e) Primar por uma postura de segurança e de precaução ativa, não assumindo comportamentos de risco.
- f) Acompanhar o evoluir dos níveis de água nas zonas ribeirinhas.

5. PRÓXIMA AVALIAÇÃO/COMUNICADO:

Quando ocorram alterações significativas.

6. PREVISÃO METEOROLÓGICA:

A previsão meteorológica, com base nos dados disponíveis, aponta para um agravamento da agitação marítima, prevendo-se:

| AVISO | PERÍODO | ESTADO DO MAR |
|---------|-------------------------------------|--|
| LARANJA | 09OUT (09:00) - 10OUT (00:00) | Ondas de oeste com 5 a 7 metros de altura significativa, podendo atingir 12 metros de altura máxima. |
| AMARELO | 10OUT (00:00) - 10OUT (06:00) | Ondas de noroeste com 4 a 5 metros. |

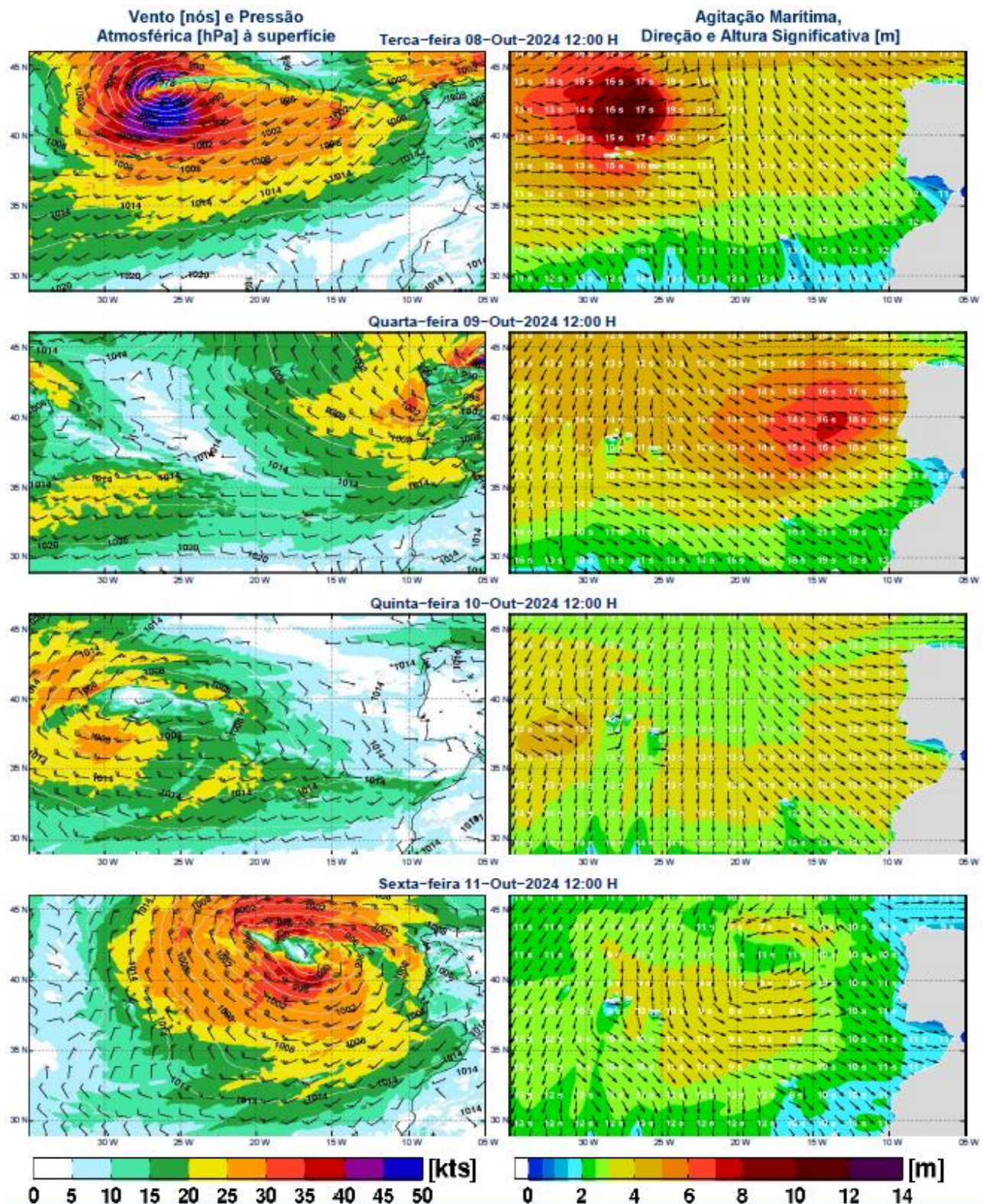
Fonte: Instituto Português do Mar e da Atmosfera (IPMA)

MARÉS DE RISCO (PREIAS-MAR):

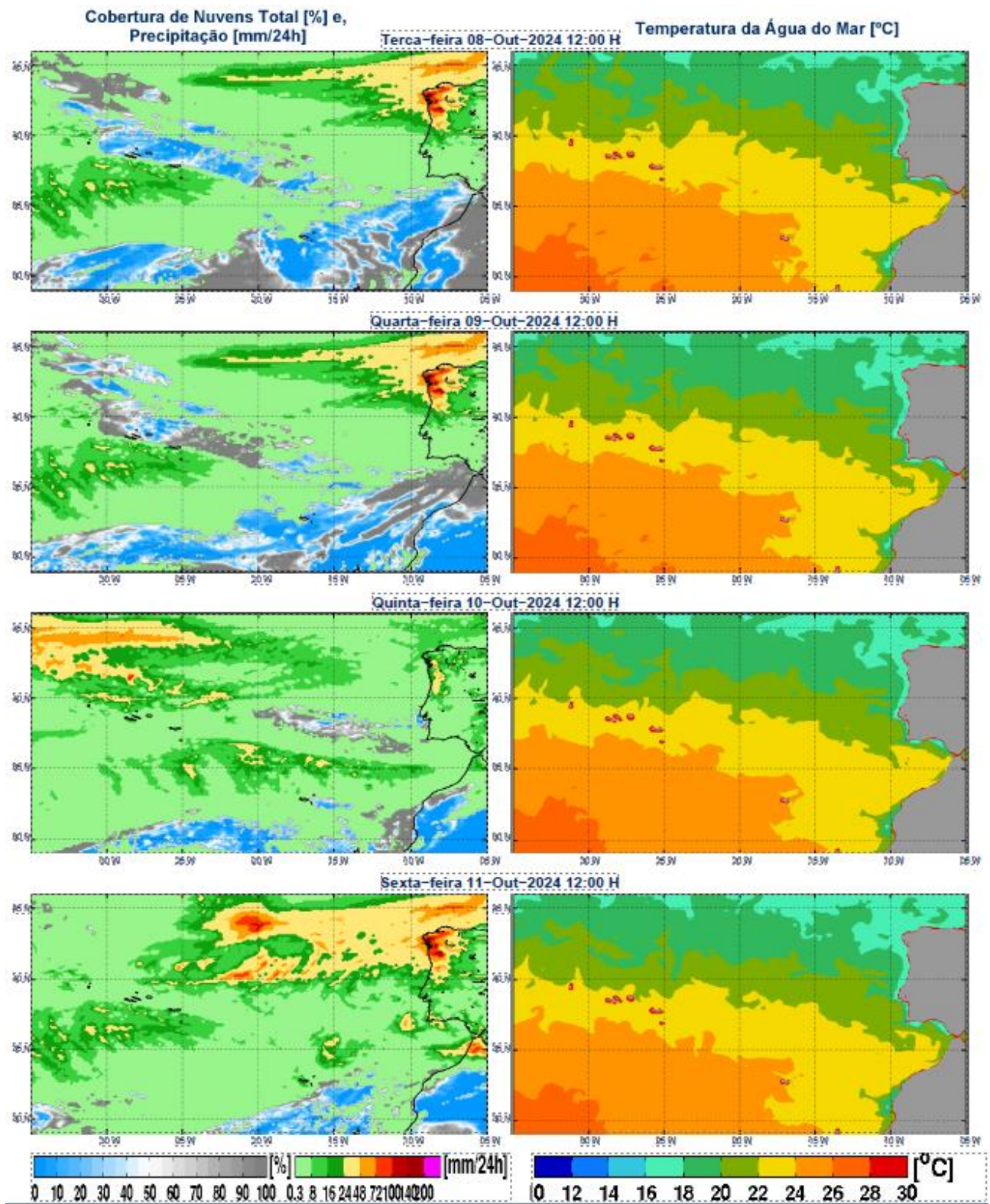
| DIA e HORA | ALTURA | PREVISÃO DA ONDULAÇÃO (ALTURA/ DIREÇÃO/ PERÍODO) | OBSERVAÇÕES: |
|-------------------|---------------|---|--|
| 2024-10-09 07:10 | 2.8 m | 4 a 5 m / W / 18 s | 1. A convergência do período de preias-mar com o agravamento da agitação marítima aumenta a possibilidade de ocorrência de galgamentos que poderão afetar arruamentos e infraestruturas. 2. Risco acrescido de ocorrência de inundações nas zonas ribeirinhas, em caso de precipitação intensa. |
| 2024-10-09 19:37 | 2.6 m | 4 a 5 m / W / 18 s | |
| 2024-10-10 08:09 | 2.7 m | 4 m / NW / 13 s | |

Fonte: Instituto Hidrográfico

7. QUADROS DE SITUAÇÃO:



Fonte: Instituto Hidrográfico



Fonte: Instituto Hidrográfico

Porto, 25 de março de 2024

O Capitão do Porto,
[CÓPIA DIGITAL]
[ASSINADO NO ORIGINAL]
 Capitão-de-mar-e-guerra