



**AUTORIDADE MARÍTIMA NACIONAL  
CAPITANIA DO PORTO DO DOURO**



**Comunicado Operacional n.º 6/2024  
(09 de fevereiro de 2024)**

**- AGRAVAMENTO DAS CONDIÇÕES OCEANOGRÁFICAS -**

1. FASE IMPLEMENTADA:

- a) **BRAVO** – Entre as 15:00 do dia 10 e as 00:00 do dia 11 de fevereiro de 2024.
- b) **ALFA** – Entre as 00:00 e as 09:00 do dia 11 de fevereiro de 2024.

NÍVEL *	MEDIDAS	ESTADO DO MAR
<b>FASE ALFA</b>	1 – Interditar acessos aos molhes da Barra do Porto do Douro. 2 – Emitir comunicado para os Agentes da Proteção Civil com 72 horas de antecedência. 3 – Avisar comerciantes e outros alvos de interesse com 24 a 48 horas de antecedência.	4 a 5 metros
<b>FASE BRAVO</b>	1 – Barra do Porto do Douro FECHADA. 2 – Trocar informação entre Agentes da Proteção Civil (APC). 3 – Alargar perímetro de segurança. Acessos pedonais interditos (a definir entre os APC).	5 a 6 metros
<b>FASE CHARLIE</b>	1 – Interditar estradas. 2 – Garantir extração de pessoas das infraestruturas de risco. 3 – Constituição de célula de risco na Capitania do Porto do Douro.	Superior a 6 metros

\* - A Capitania do Porto do Douro emite comunicado com a alteração da **FASE**.

2. MEDIDAS EM VIGOR:

- a) Informados os APC através de “Comunicado Operacional” emitido pela Capitania do Porto do Douro;
- b) Informados os OCS locais;
- c) Barra do Porto do Douro **FECHADA** a toda a navegação desde as 14:15 de 07 de fevereiro (situação em análise contínua);
- d) **FECHADO** o acesso pedonal aos molhes da Barra do Porto do Douro;
- e) **ABERTA** a navegação em toda a extensão da Via Navegável do Douro.

3. MEDIDAS A IMPLEMENTAR:

Continuar a monitorizar a situação, em articulação com demais APC.

4. RECOMENDAÇÕES:

- a) Redobrar a atenção ao circular junto à orla costeira e zonas ribeirinhas, nomeadamente em praias expostas ao mar e sujeitas ao efeito da rebentação.
- b) Reforçar a vigilância das amarrações das embarcações atracadas nos cais e marinas ou fundeadas/amarradas.
- c) Garantir a adequada fixação de estruturas ou equipamentos que possam ficar expostas ao efeito do vento e mar.
- d) Acautelar a remoção, para locais seguros, de embarcações varadas em locais que possam ser afetados pela ação do mar e do rio.
- e) Primar por uma postura de segurança e de precaução ativa, não assumindo comportamentos de risco.
- f) Acompanhar o evoluir dos níveis de água nas zonas ribeirinhas.

5. PRÓXIMA AVALIAÇÃO/COMUNICADO:

Quando ocorram alterações significativas.

6. PREVISÃO METEOROLÓGICA:

A previsão meteorológica, com base nos dados disponíveis, aponta para um agravamento da agitação marítima, prevendo-se:

AVISO	PERÍODO	ESTADO DO MAR
LARANJA	10FEV (15:00) - 11FEV (00:00)	Ondas de noroeste com 5 a 5,5 metros de altura significativa, podendo atingir 10 metros de altura máxima.
AMARELO	11FEV (00:00) - 11FEV (09:00)	Ondas de noroeste com 4 a 5 metros.

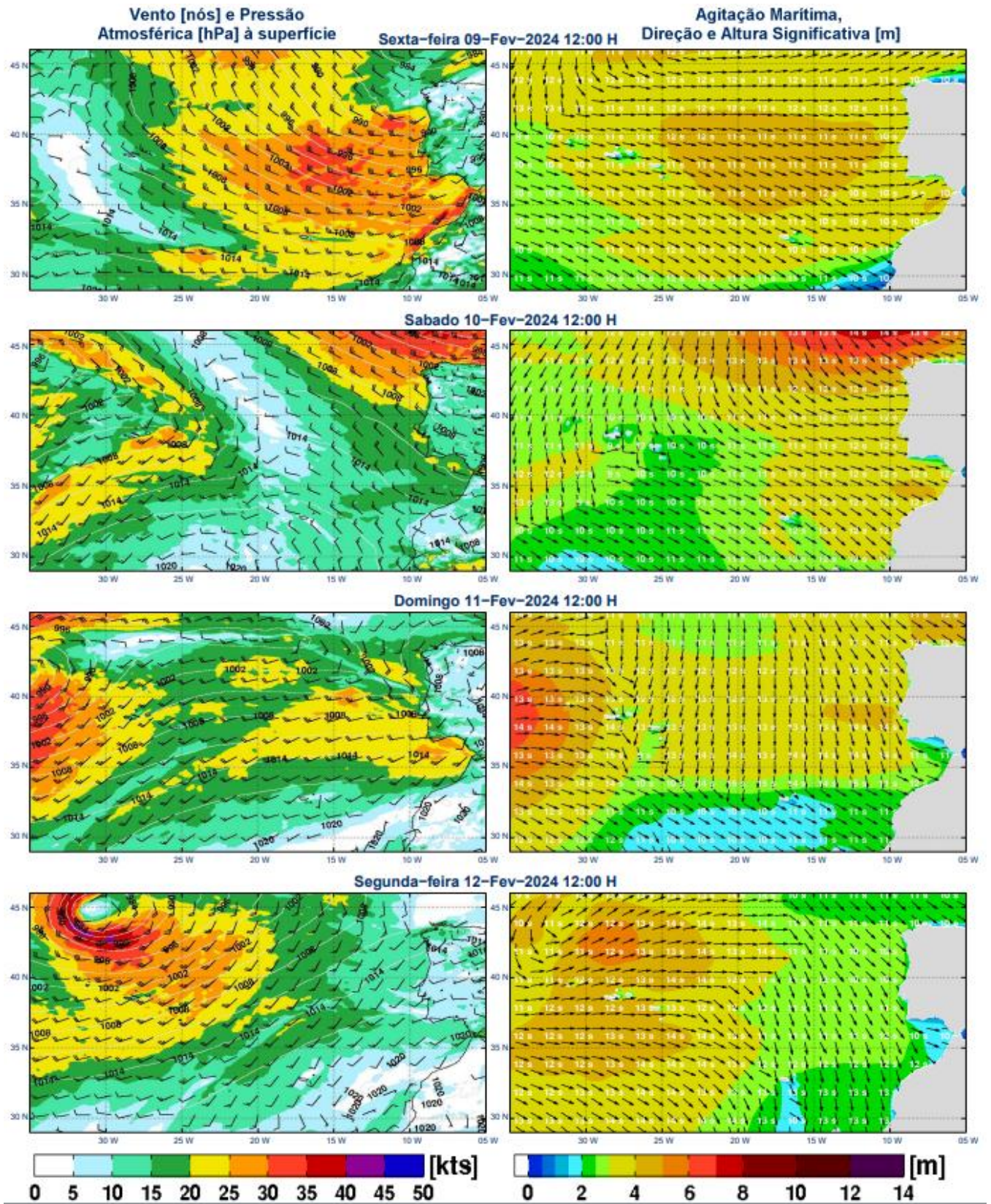
Fonte: Instituto Português do Mar e da Atmosfera (IPMA)

7. MARÉS DE RISCO (PREIAS-MAR):

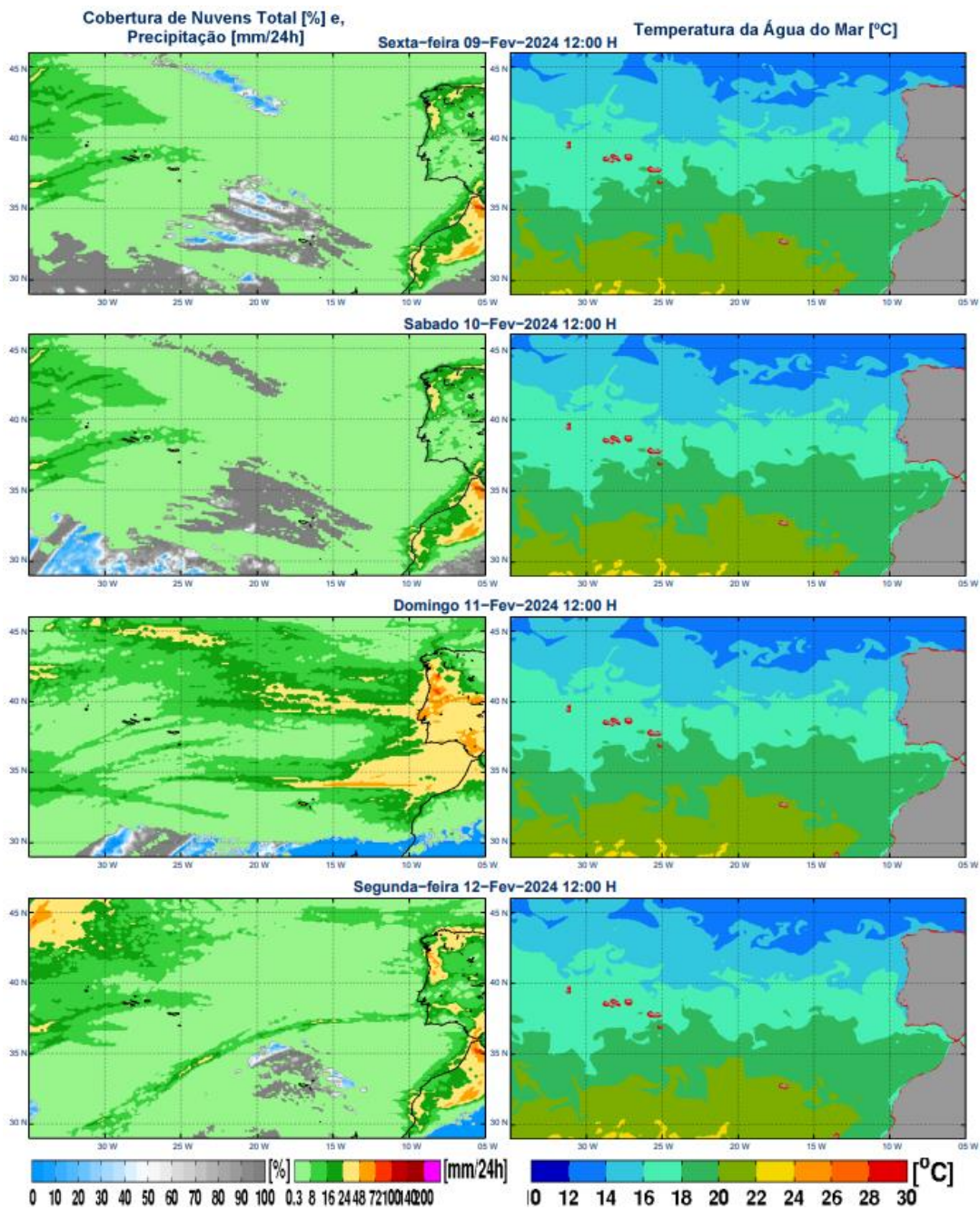
DIA	HORA	ALTURA	PREVISÃO DA ONDULAÇÃO (ALTURA/ DIREÇÃO/ PERÍODO)	OBSERVAÇÕES:
2024-02-10	15:26	3.5 m	5 a 5,5 m / NW / 12 s	<p>1. A convergência do período de preias-mar com o agravamento da agitação marítima aumenta a possibilidade de ocorrência de galgamentos que poderão afetar arruamentos e infraestruturas.</p> <p>2. Risco acrescido de ocorrência de inundações nas zonas ribeirinhas, em caso de precipitação intensa.</p>
2024-02-11	03:42	3.9 m	4 a 5 m / NW / 12 s	
2024-02-11	16:08	3.6 m	4 a 5 m / NW / 12 s	

Fonte: Instituto Hidrográfico

8. QUADROS DE SITUAÇÃO:



Fonte: Instituto Hidrográfico



Fonte: Instituto Hidrográfico

Porto, 09 de fevereiro de 2024

O Capitão do Porto,  
**[CÓPIA DIGITAL]**  
**[ASSINADO NO ORIGINAL]**  
 Capitão-de-mar-e-guerra