



AUTORIDADE MARÍTIMA NACIONAL
CAPITANIA DO PORTO DO DOURO



Comunicado Operacional n.º 4/2024
(23 de janeiro de 2024)

- AGRAVAMENTO DAS CONDIÇÕES OCEANOGRÁFICAS -

1. FASE IMPLEMENTADA:

- a) **ALFA** – Entre as 15:00 e as 21:00 do dia 24 de janeiro de 2024.

NÍVEL *	MEDIDAS	ESTADO DO MAR
FASE ALFA	1 – Interditar acessos aos molhes da Barra do Porto do Douro. 2 – Emitir comunicado para os Agentes da Proteção Civil com 72 horas de antecedência. 3 – Avisar comerciantes e outros alvos de interesse com 24 a 48 horas de antecedência.	4 a 5 metros
FASE BRAVO	1 – Barra do Porto do Douro FECHADA. 2 – Trocar informação entre Agentes da Proteção Civil (APC). 3 – Alargar perímetro de segurança. Acessos pedonais interditados (a definir entre os APC).	5 a 6 metros
FASE CHARLIE	1 – Interditar estradas. 2 – Garantir extração de pessoas das infraestruturas de risco. 3 – Constituição de célula de risco na Capitania do Porto do Douro.	Superior a 6 metros

* - A Capitania do Porto do Douro emite comunicado com a alteração da **FASE**.

2. MEDIDAS EM VIGOR:

- Informados os APC através de “Comunicado Operacional” emitido pela Capitania do Porto do Douro;
- Informados os OCS locais;
- Barra do Porto do Douro FECHADA a toda a navegação desde as 15:15 de 21 de janeiro (situação em análise continua);
- FECHADO o acesso pedonal aos molhes da Barra do Porto do Douro;
- ABERTA a navegação em toda a extensão da Via Navegável do Douro.

3. MEDIDAS A IMPLEMENTAR:

Continuar a monitorizar a situação, em articulação com demais APC.

4. RECOMENDAÇÕES:

- a) Redobrar a atenção ao circular junto à orla costeira e zonas ribeirinhas, nomeadamente em praias expostas ao mar e sujeitas ao efeito da rebentação.
- b) Reforçar a vigilância das amarrações das embarcações atracadas nos cais e marinas ou fundeadas/amarradas.
- c) Garantir a adequada fixação de estruturas ou equipamentos que possam ficar expostas ao efeito do vento e mar.
- d) Acautelar a remoção, para locais seguros, de embarcações varadas em locais que possam ser afetados pela ação do mar e do rio.
- e) Primar por uma postura de segurança e de precaução ativa, não assumindo comportamentos de risco.
- f) Acompanhar o evoluir dos níveis de água nas zonas ribeirinhas.

5. PRÓXIMA AVALIAÇÃO/COMUNICADO:

Quando ocorram alterações significativas.

6. PREVISÃO METEOROLÓGICA:

A previsão meteorológica, com base nos dados disponíveis, aponta para um agravamento da agitação marítima, prevendo-se:

AVISO	PERÍODO	ESTADO DO MAR
AMARELO	24JAN (15:00) - 24JAN (21:00)	Ondas de noroeste com 3,5 a 4,5 metros, com período de pico até 17 segundos.

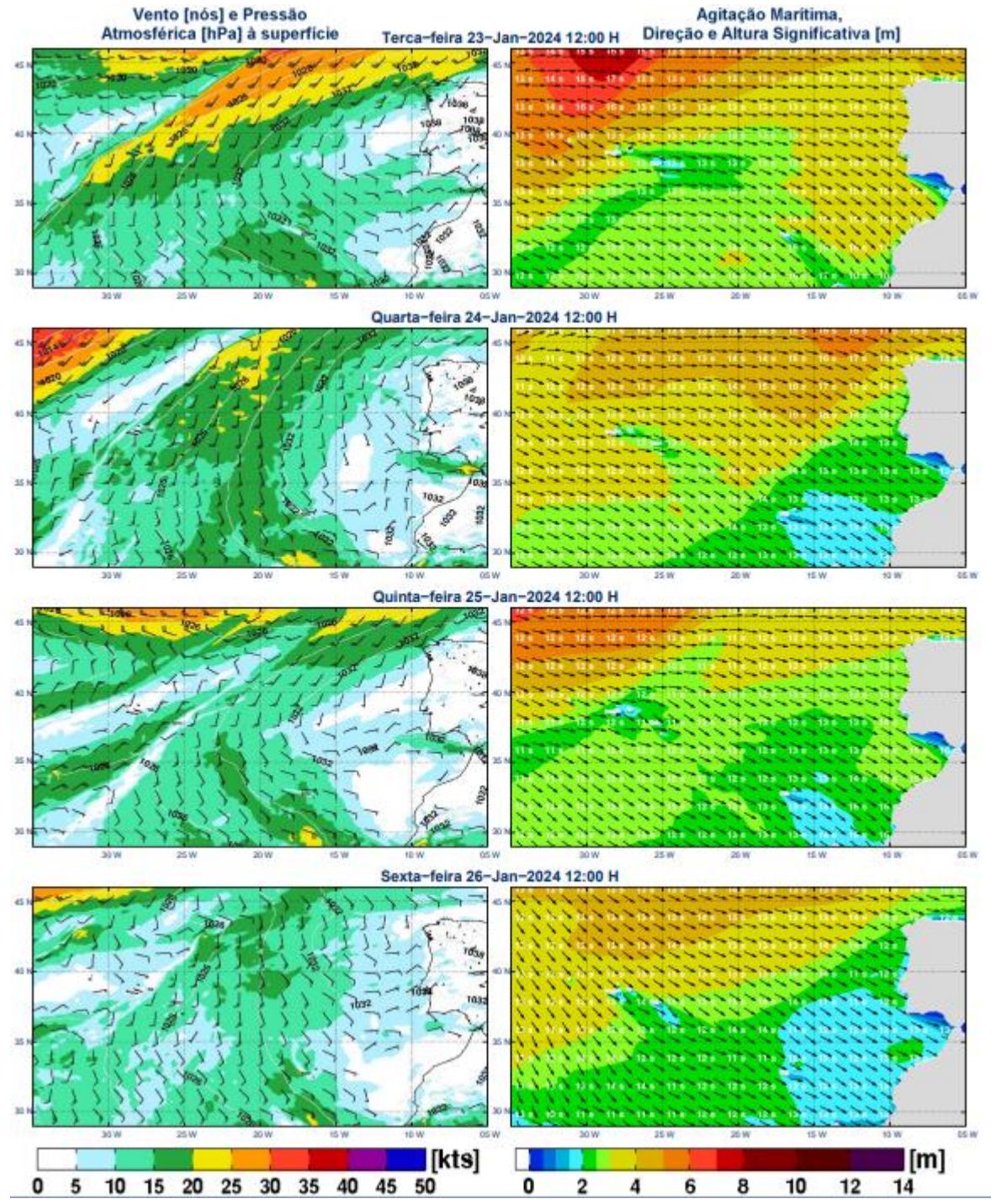
Fonte: Instituto Português do Mar e da Atmosfera (IPMA)

7. MARÉS DE RISCO (PREIAS-MAR):

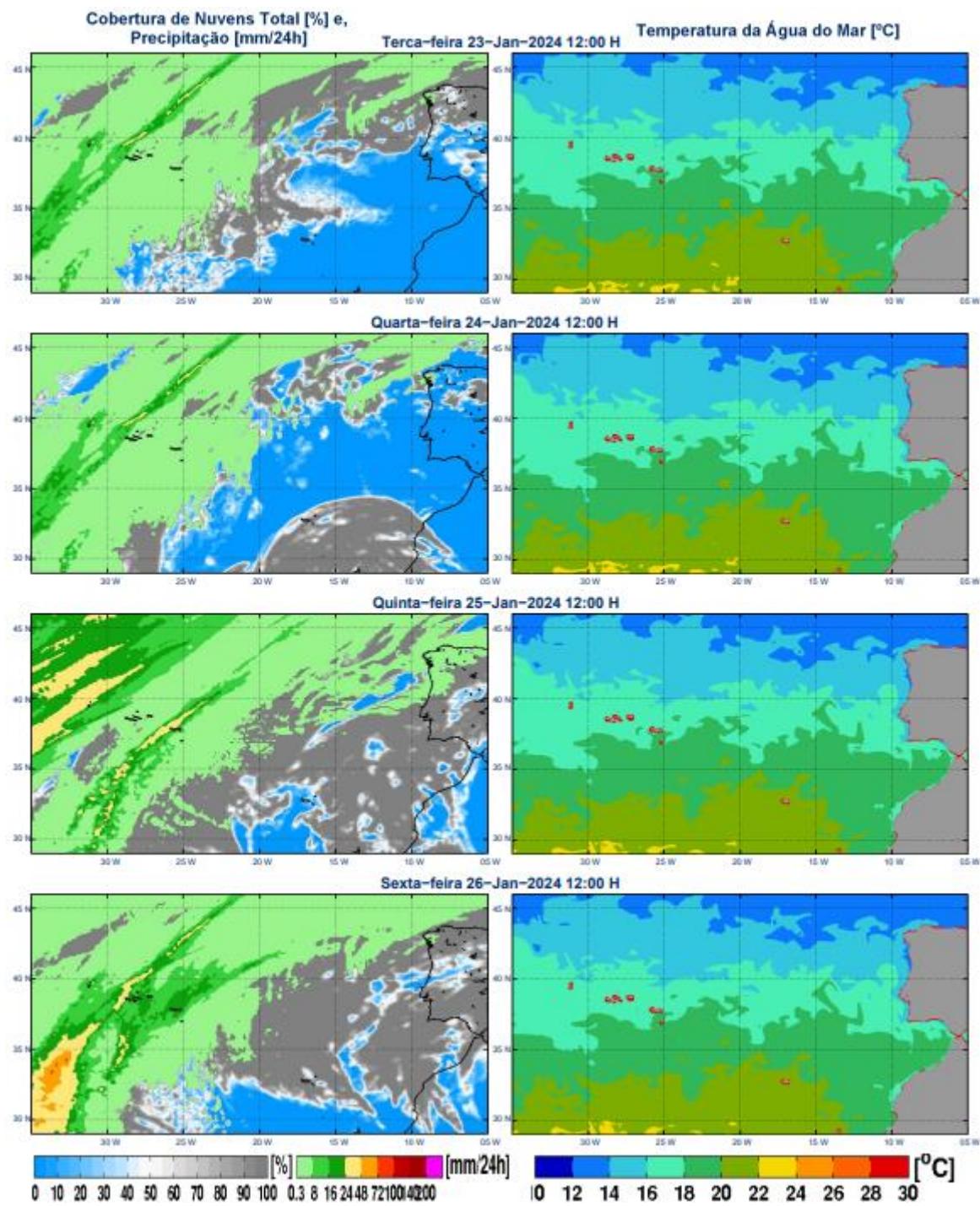
DIA	HORA	ALTURA	PREVISÃO DA ONDULAÇÃO (ALTURA/ DIREÇÃO/ PERÍODO)	OBSERVAÇÕES:
2024-01-24	14:28	3.0 m	3,5 a 4,5 m / NW / 14 s	<ul style="list-style-type: none"> 1. A convergência do período de preias-mar com o agravamento da agitação marítima aumenta a possibilidade de ocorrência de galgamentos que poderão afetar arruamentos e infraestruturas.
2024-01-25	02:42	3.3 m	3,5 a 4,5 m / NW / 13 s	<ul style="list-style-type: none"> 2. Risco acrescido de ocorrência de inundações nas zonas ribeirinhas, em caso de precipitação intensa.

Fonte: [Instituto Hidrográfico](#)

8. QUADROS DE SITUAÇÃO:



Fonte: Instituto Hidrográfico



Fonte: Instituto Hidrográfico

Porto, 23 de janeiro de 2024

O Capitão do Porto,
[CÓPIA DIGITAL]
[ASSINADO NO ORIGINAL]
 Capitão-de-mar-e-guerra