



**AUTORIDADE MARÍTIMA NACIONAL
CAPITANIA DO PORTO DO DOURO**



**Comunicado Operacional n.º 6/2023
(25 de outubro de 2023)**

- AGRAVAMENTO DAS CONDIÇÕES OCEANOGRÁFICAS -

1. FASE IMPLEMENTADA:

- a) **ALFA** – Entre as 18:00 do dia 26 de outubro e as 06:00 do dia 27 de outubro;
- b) **BRAVO** – Entre 06:00 do dia 27 de outubro e as 06:00 do dia 28 de outubro;

NÍVEL *	MEDIDAS	ESTADO DO MAR
FASE ALFA	1 – Interditar acessos aos molhes da Barra do Porto do Douro. 2 – Emitir comunicado para os Agentes da Proteção Civil com 72 horas de antecedência. 3 – Avisar comerciantes e outros alvos de interesse com 24 a 48 horas de antecedência.	4 a 5 metros
FASE BRAVO	1 – Barra do Porto do Douro FECHADA. 2 – Trocar informação entre Agentes da Proteção Civil (APC). 3 – Alargar perímetro de segurança. Acessos pedonais interditos (a definir entre os APC).	5 a 6 metros
FASE CHARLIE	1 – Interditar estradas. 2 – Garantir extração de pessoas das infraestruturas de risco. 3 – Constituição de célula de risco na Capitania do Porto do Douro.	Superior a 6 metros

* - A Capitania do Porto do Douro emite comunicado com a alteração da **FASE**.

2. MEDIDAS EM VIGOR:

- a) Informados os APC através de “Comunicado Operacional” emitido pela Capitania do Porto do Douro;
- b) Informados os OCS locais;
- c) Barra do Porto do Douro **FECHADA** a toda a navegação desde as 14:00 de 24OUT23 (situação em análise contínua);
- d) **FECHADO** o acesso pedonal aos molhes da Barra do Porto do Douro;
- e) **ABERTA** a navegação em toda a extensão da Via Navegável do Douro.

3. MEDIDAS A IMPLEMENTAR:

Continuar a monitorizar a situação, em articulação com demais APCs.

4. RECOMENDAÇÕES:

- a) Redobrar a atenção ao circular junto à orla costeira e zonas ribeirinhas, nomeadamente em praias expostas ao mar e sujeitas ao efeito da rebentação.
- b) Reforçar a vigilância das amarrações das embarcações atracadas nos cais e marinas ou fundeadas/amarradas.
- c) Garantir a adequada fixação de estruturas ou equipamentos que possam ficar expostas ao efeito do vento e mar.
- d) Acautelar a remoção, para locais seguros, de embarcações varadas em locais que possam ser afetados pela ação do mar e do rio.
- e) Primar por uma postura de segurança e de precaução ativa, não assumindo comportamentos de risco.
- f) Acompanhar o evoluir dos níveis de água nas zonas ribeirinhas.

5. PRÓXIMA AVALIAÇÃO/COMUNICADO:

Quando ocorram alterações significativas.

6. PREVISÃO METEOROLÓGICA:

A previsão meteorológica, com base nos dados disponíveis, aponta para um agravamento da agitação marítima, prevendo-se:

AVISO	PERÍODO	ESTADO DO MAR
AMARELO	26 OUT (18:00) - 27 OUT (06:00)	Ondas de noroeste com 4 a 5 metros.
LARANJA	27 OUT (06:00) - 28 OUT (06:00)	Ondas de noroeste com 5 a 6 metros.

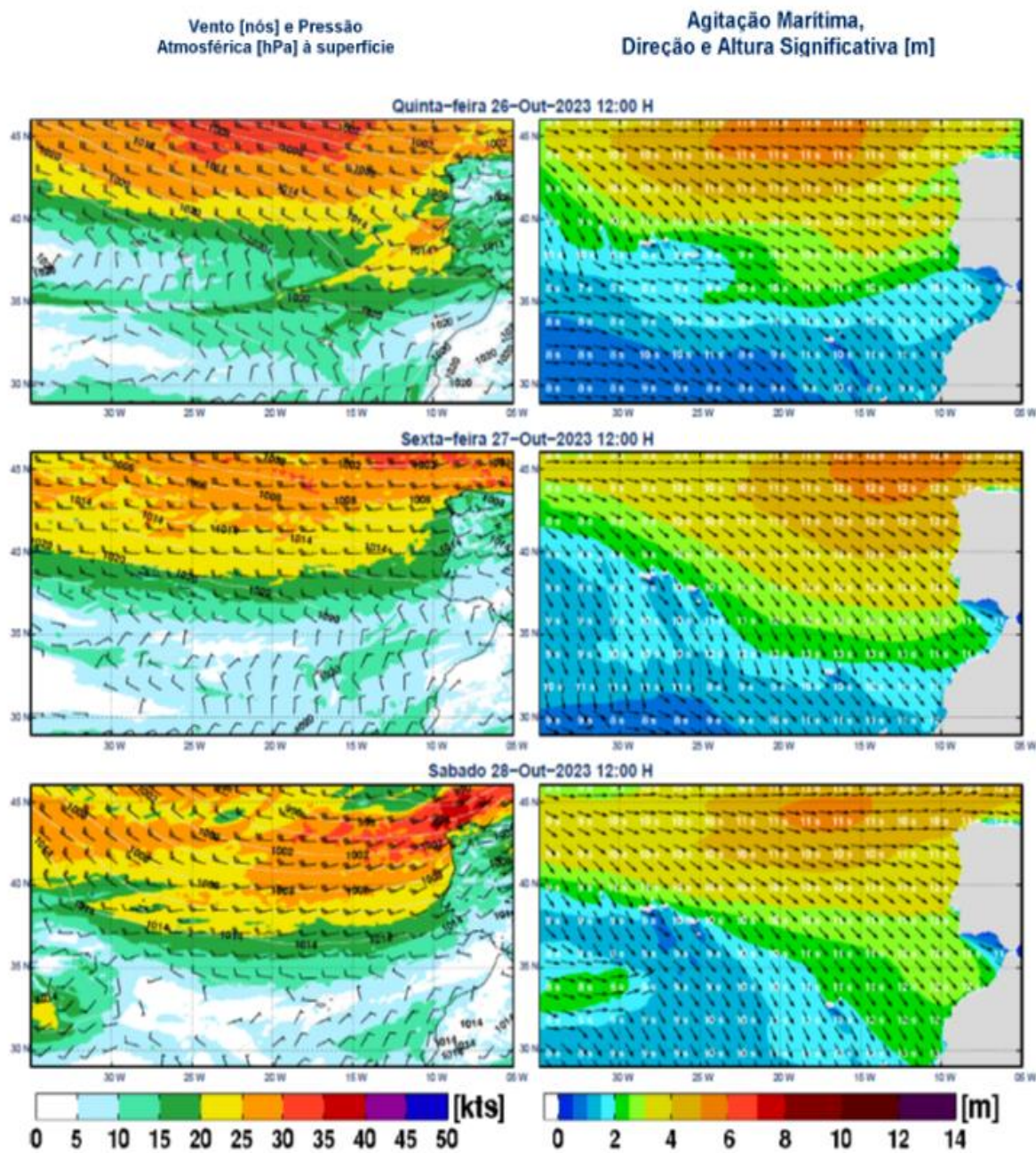
Fonte: Instituto Português do Mar e da Atmosfera (IPMA)

7. MARÉS DE RISCO:

PREIA-MAR			PREVISÃO DA ONDULAÇÃO (ALTURA/ DIREÇÃO/ PERÍODO)	OBSERVAÇÕES:
DIA	HORA	ALTURA		
27OUT (sexta-feira)	02:19	3.4 m	3.5 a 4 m / NW / 12 s	<p>1. A convergência do período de preias-mar com o agravamento da agitação marítima aumenta a possibilidade de ocorrência de galgamentos que poderão afetar arruamentos e infraestruturas.</p> <p>2. Risco acrescido de inundações nas zonas ribeirinhas, em caso de precipitação intensa.</p>
27OUT (sexta-feira)	14:35	3.6 m	4 m / NW / 12 s	
28OUT (sábado)	03:00	3.5 m	4 m / NW / 11 s	

Fonte: Instituto Hidrográfico

8. QUADROS DE SITUAÇÃO:



Fonte: Instituto Hidrográ

Porto, 25 de outubro de 2023

O Capitão do Porto,
[CÓPIA DIGITAL]
[ASSINADO NO ORIGINAL]
Capitão-de-mar-e-guerra