



**AUTORIDADE MARÍTIMA NACIONAL
CAPITANIA DO PORTO DO DOURO**



**Comunicado Operacional n.º 5/2023
(18 de outubro de 2023)**

- AGRAVAMENTO DAS CONDIÇÕES OCEANOGRÁFICAS -

1. FASE IMPLEMENTADA:

- a) **ALFA** – Entre as 09:00 e as 21:00 do dia 19 de outubro.
- b) **BRAVO** – Entre as 21:00 do dia 19 de outubro e as 21:00 do dia 20 de outubro;
- c) **ALFA** – Entre as 21:00 do dia 20 de outubro e as 03:00 horas do dia 21 de outubro;

NÍVEL *	MEDIDAS	ESTADO DO MAR
FASE ALFA	1 – Interditar acessos aos molhes da Barra do Porto do Douro. 2 – Emitir comunicado para os Agentes da Proteção Civil com 72 horas de antecedência. 3 – Avisar comerciantes e outros alvos de interesse com 24 a 48 horas de antecedência.	4 a 5 metros
FASE BRAVO	1 – Barra do Porto do Douro FECHADA. 2 – Trocar informação entre Agentes da Proteção Civil (APC). 3 – Alargar perímetro de segurança. Acessos pedonais interditos (a definir entre os APC).	5 a 6 metros
FASE CHARLIE	1 – Interditar estradas. 2 – Garantir extração de pessoas das infraestruturas de risco. 3 – Constituição de célula de risco na Capitania do Porto do Douro.	Superior a 6 metros

* - A Capitania do Porto do Douro emite comunicado com a alteração da **FASE**.

2. MEDIDAS EM VIGOR:

- a) Informados os APC através de “Comunicado Operacional” emitido pela Capitania do Porto do Douro;
- b) Informados os OCS locais;
- c) Barra do Porto do Douro **FECHADA** a toda a navegação desde as 17:00 de 16OUT23 (situação em análise contínua);
- d) **FECHADO** o acesso pedonal aos molhes da Barra do Porto do Douro;
- e) **ABERTA** a navegação em toda a extensão da Via Navegável do Douro.

3. MEDIDAS A IMPLEMENTAR:

Continuar a monitorizar a situação, em articulação com demais APCs.

4. RECOMENDAÇÕES:

- a) Redobrar a atenção ao circular junto à orla costeira e zonas ribeirinhas, nomeadamente em praias expostas ao mar e sujeitas ao efeito da rebentação.
- b) Reforçar a vigilância das amarrações das embarcações atracadas nos cais e marinas ou fundeadas/amarradas.
- c) Garantir a adequada fixação de estruturas ou equipamentos que possam ficar expostas ao efeito do vento e mar.
- d) Acautelar a remoção, para locais seguros, de embarcações varadas em locais que possam ser afetados pela ação do mar e do rio.
- e) Primar por uma postura de segurança e de precaução ativa, não assumindo comportamentos de risco.
- f) Acompanhar o evoluir dos níveis de água nas zonas ribeirinhas.

5. PRÓXIMA AVALIAÇÃO/COMUNICADO:

Quando ocorram alterações significativas.

6. PREVISÃO METEOROLÓGICA:

A previsão meteorológica, com base nos dados disponíveis, aponta para um agravamento da agitação marítima, prevendo-se:

AVISO	PERÍODO	ESTADO DO MAR
AMARELO	19 OUT (09:00) - 19 OUT (21:00)	Ondas de oeste ou noroeste com 4 a 5 metros.
LARANJA	19OUT (21:00) - 20 OUT (21:00)	Ondas de noroeste com 5 a 7 metros de altura significativa, podendo atingir 14 metros de altura máxima.
AMARELO	20 OUT (21:00) - 21 OUT (03:00)	Ondas de noroeste com 4 a 5 metros.

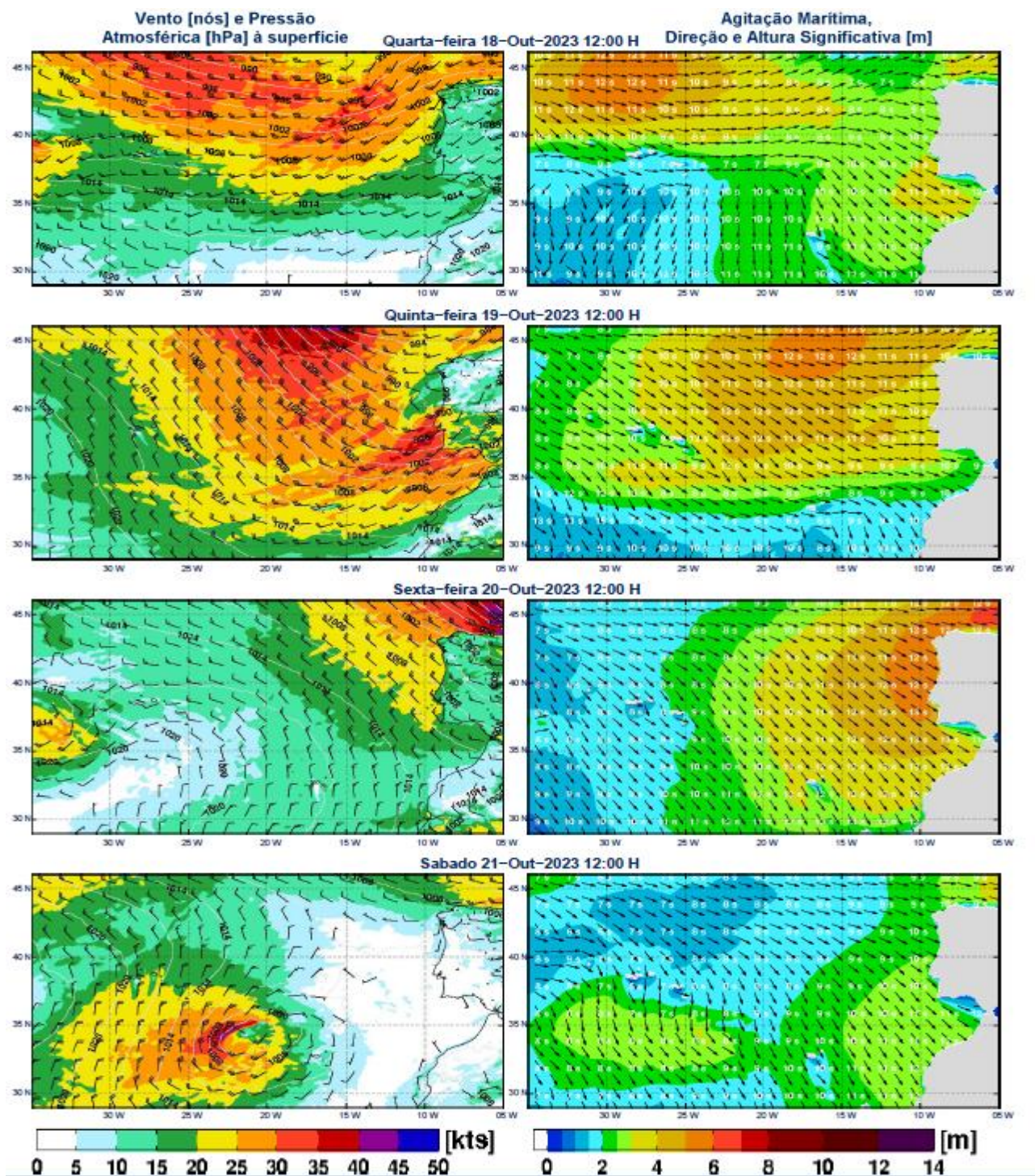
Fonte: Instituto Português do Mar e da Atmosfera (IPMA)

7. MARÉS DE RISCO:

PREIA-MAR			PREVISÃO DA ONDULAÇÃO (ALTURA/ DIREÇÃO/ PERÍODO)	OBSERVAÇÕES:
DIA	HORA	ALTURA		
19OUT (quinta-feira)	18:29	3.0 m	3 a 4 m / W / 11 s	1. A convergência do período de preias-mar com o agravamento da agitação marítima aumenta a possibilidade de ocorrência de galgamentos que poderão afetar arruamentos e infraestruturas. 2. Em caso de precipitação intensa, risco acrescido de inundações nas zonas ribeirinhas.
20OUT (sexta-feira)	06:51	3.0 m	5 a 6 m / NW / 12 s	
20OUT (sexta-feira)	19:21	2.8 m	4.5 a 5.5 m / NW / 12 s	
21OUT (sábado)	07:49	2.9m	3 a 3.5 m / NW / 10 s	
21OUT (sábado)	20:35	2.6m	2 m / NW / 10 s	

Fonte: Instituto Hidrográfico e IPMA.

8. QUADROS DE SITUAÇÃO:



Fonte: Instituto Hidrográ

Porto, 18 de outubro de 2023

O Capitão do Porto,
[CÓPIA DIGITAL]
[ASSINADO NO ORIGINAL]
Capitão-de-mar-e-guerra