



VIA NAVEGÁVEL DO DOURO

AVISO À NAVEGAÇÃO

### **Aviso à Navegação N.º: 027/2023**

A Direção de Operações Portuárias e Segurança da Administração dos Portos do Douro, Leixões e Viana do Castelo, nos termos do Regulamento de Exploração e Utilização da Via Navegável do Douro (REUVND), publicado em Diário da República, 2.ª série de 16 de agosto de 2019, torna público o seguinte:

No âmbito das anomalias registadas em virtude do período de cheias, conforme mencionado nos Avisos à Navegação N.º **014/2022**, **015/2023**, **019/2023**, foram desenvolvidos trabalhos para obstar desses constrangimentos na verificação e reposição da balizagem na VND, fazendo-se neste momento o seguinte ponto de situação:

1. Estuário:

**Mantém-se em vigor o Aviso à Navegação n.º 014/2023.**

2. Crestuma:

**Foram corrigidas desde a estaca n.º 175 até à eclusa de Carrapatelo, mantendo-se as seguintes anomalias**

Boia 03L – com lixo;

Boia 06L – sem Alvo Diurno;

Boia 10L – tombada lateralmente;

Arvore tombada para o rio, na margem esquerda a jusante da Boia 21L;

Boia 26L – mergulhada pela proa;

Boia 34L – sem lanterna e com lixo;

Boia 45L – com lixo;

Boia 47L – com lixo;

Boia 49L – com lixo;

Boia 48L – não se encontra no local;

Ramo de arvore tombada para o rio, na margem esquerda a cerca de 50m de montante da Boia 55L;

Boia tipo balão amarela, amarrada em cais flutuante da margem direita a jusante da Boia 54L;

Ramo de arvore tombada para o rio, na margem esquerda entre a Boia 59L e Boia 61L;

Base de boia de Estibordo na margem esquerda, perto da Boia 61L;

Boia Km40 – não se encontra no local;

Boia 73L – sem refletor de radar e sem lanterna;

Boia 84L – deslocada cerca de 15m para jusante;

Boia 88L – com lixo;

Boia 90L – com lixo;

Base de boia de Bombordo na margem esquerda, entre a Boia 96L e Boia 98L;

Boia 100L – deslocada cerca de 15m para jusante e mergulhada pela proa;

Boia 102L – mergulhada pela proa;

Boia 106L – mergulhada pela proa;

Boia 113L – sem numeração;

Boia 110L – mergulhada pela proa;

Boia 116L – não se encontra no local;

Boia 118L – mergulhada pela proa;

Boia 119L – sem lanterna;

Boia 133L – deslocada para o canal, mergulhada pela proa e sem numeração;

Boia 137L – sem numeração;

Boia 130L – não se encontra no local;

Boia 134L – sem numeração;

Boia Km60 – sem numeração;

Estaca 144L – Alvo Diurno a flutuar;

Estaca 159L – Alvo Diurno a flutuar;

Estaca 146L – Alvo Diurno a flutuar;

Estaca 161L – Alvo Diurno a flutuar;

Estaca 148L – Alvo Diurno a flutuar;

Estaca 152L – Alvo Diurno a flutuar e sem numeração na estaca;

Estaca 165L – Alvo Diurno a flutuar e sem numeração na estaca;

Estaca 167L – Alvo Diurno a flutuar;

Estaca 154L – Alvo Diurno a flutuar e sem numeração na estaca;

Estaca 169L – Alvo Diurno a flutuar;

Estaca 156L – Alvo Diurno a flutuar;

Estaca 158L – Alvo Diurno a flutuar e sem numeração na estaca;

Estaca 173L – Alvo Diurno a flutuar;

3. Albufeira de Carrapatelo:

**Foram corrigidas todas as anomalias desde Carrapatelo até ao cais da Régua, mantendo-se as seguintes anomalias:**

Boia 35 – Falta;

Boia 35A – deslocada cerca de 40m para jusante sem refletor de radar, sem lanterna e sem numeração;

Boia 37 – deslocada cerca 20m para montante da Boia 35A e sem numeração;

Boia 39 – deslocada para o lugar da Boia 35 e sem numeração;

Boia 50 – deslocada para o lugar oposto da Boia 35;

Boia 52 – deslocada para a frente do Cais da Régua e sem numeração;

Boia 43 – Falta;

Boia 54 – deslocada para jusante, em frente do parque infantil da Junqueira, no Km 101 e sem numeração;

Boia 47 – deslocada cerca de 30m para jusante, sem refletor de radar, sem lanterna e sem numeração;

Boia 58 – deslocada cerca de 100m para jusante e para o canal, perto da Boia 56 e sem numeração;

Boia 60 – com Alvo Diurno danificado, sem refletor de radar, sem lanterna e sem numeração;

Boia 49 – sem numeração;

Boia 62 – deslocada cerca de 50m para jusante e com lanterna inoperacional;

Boia 51 – Falta;

Boia 53 – sem numeração;

Boia 66 – danificada, sem refletor de radar, sem lanterna e sem numeração;

Boia 55 – deslocada cerca de 10m para jusante e sem numeração;

Boia 68 – sem lanterna;

Boia 57 – sem numeração;

Boia 59 – deslocada cerca de 15m para jusante e sem numeração;

Boia 61 – Falta;

Boia 70 – sem numeração;

Boia 63 – deslocada cerca de 10m para jusante e sem Alvo Diurno;

Boia 65 – sem numeração;

Boia 72 – Falta;

Boia 67 – deslocada cerca de 15m para jusante, sem refletor de radar, sem lanterna e sem numeração;

Boia 69 – danificada e deslocada cerca de 25m para jusante e para o eixo do canal;

Boia 74 – deslocada para o eixo do canal e sem numeração;

Boia 71 – sem refletor de radar, sem lanterna e sem numeração.

4. Albufeira da Régua:

**Foram corrigidas todas as anomalias.**

5. Albufeira da Valeira:

**Foram corrigidas todas as anomalias.**

6. Albufeira do Pocinho:

**Encontra-se em avaliação.**

Os trabalhos de aferição e recolocação do assinalamento do canal de navegação continuam em curso, sempre que forem alterados será emitido novo aviso.

Mantêm-se o alerta para a necessidade de cuidado nas operações de navegação, nos troços que ainda não tiveram a reposição.

Este aviso revoga os avisos à navegação n.º 15/2023 e 19/2023.

Alguma questão poderá sempre ser contactado o Centro de Controlo da Navegação RISDouro, através do contatos 254320020/022 e/ou [suporte.ris@apdl.pt](mailto:suporte.ris@apdl.pt).

APDL - ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DO DOURO, LEIXÕES E VIANA DO CASTELO, S.A.

AV. da Liberdade 4450-718, Leça da Palmeira - Portugal Tel.: +351 22 999 07 00 Fax.: +351 22 999 07 01 [correio@apdl.pt](mailto:correio@apdl.pt) - [www.apdl.pt](http://www.apdl.pt)

Matricula/NIPC: 501449752 C.R.C do Porto Capital Social € 51.035.000,00