



**AUTORIDADE MARÍTIMA NACIONAL
CAPITANIA DO PORTO DO DOURO**



Comunicado Operacional n.º 05/2026

- AGRAVAMENTO DAS CONDIÇÕES OCEANOGRÁFICAS -

1. FASE IMPLEMENTADA (10-14FEV26):

ALFA - Entre as 06:00 de 10-02-2026 e as 15:00 de 11-02-2026

BRAVO – Entre as 15:00 de 11-02-2026 e as 06:00 de 12-02-2026

ALFA - Entre as 06:00 de 12-02-2026 e as 06:00 de 14-02-2026

FASE*	MEDIDAS	ESTADO DO MAR
ALFA	1 Garantir a continuidade da interdição dos acessos aos molhes da barra do porto do Douro. 2 Garantir o condicionamento adequado para o estado da barra do porto do Douro. 3 Emitir comunicado operacional para os Agentes de Proteção Civil.	4 a 5 metros
BRAVO	1 Alargar perímetro de segurança das zonas ribeirinhas e marítimas (coordenar com os SMPC). 2 Barra do porto do Douro FECHADA a toda a navegação.	5 a 7 metros
CHARLIE	1 Alargar perímetro de segurança das zonas ribeirinhas e marítimas (coordenar com os SMPC). 2 Garantir extração de pessoas das infraestruturas de risco. 3 Avaliar a constituição da célula de risco na Capitania do Porto do Douro.	Superior a 7 metros

* - A Capitania do Porto do Douro emite comunicado caso exista alteração às atuais previsões.

2. MEDIDAS:

- Informados os APC através de “Comunicado Operacional” emitido pela Capitania do Porto do Douro;
- Barra do porto do Douro encerrada a toda a navegação, podendo abrir caso as condições oceanográficas o permitam (situação em análise contínua);
- Acesso pedonal aos molhes da barra do porto do Douro condicionado, estando previsto alargar o perímetro do condicionamento nos períodos coincidentes com o aviso laranja, bem como a circulação automóvel e pedonal na Avenida de Dom Carlos I (situação em análise contínua);
- Interdita** a navegação dentro da barra do porto do Douro, em toda a extensão da Via Navegável, para todos os navios e embarcações.
(para consulta de estas e outras interdições visitar [Avisos à Navegação](#)).

- e) Implementado aviso de alerta vermelho para a probabilidade de ocorrência de cheias em toda a extensão da Via Navegável do Douro (situação em análise contínua);
- f) Contínua monitorização da situação, em articulação com os demais APC.

3. **RECOMENDAÇÕES:**

- a) Redobrar a atenção ao circular junto à orla costeira e zonas ribeirinhas, nomeadamente em praias expostas ao mar e sujeitas ao efeito da rebentação.
- b) Acompanhar o evoluir dos níveis de água nas zonas ribeirinhas, com especial atenção aos períodos da preia-mar nos locais identificados como alagáveis, nas margens do rio Douro.
- c) Reforçar a vigilância das amarrações das embarcações atracadas nos cais e marinas ou fundeadas/amarradas.
- d) Garantir a adequada fixação de estruturas ou equipamentos que possam ficar expostos ao efeito do vento e mar.
- e) Acautelar a remoção, para locais seguros, de embarcações varadas em locais que possam ser afetados pela ação do mar e do rio.
- f) Primar por uma postura de segurança e de precaução ativa, não assumindo comportamentos de risco.

4. **PRÓXIMA AVALIAÇÃO/COMUNICADO:**

Quando ocorram alterações significativas.

5. **PREVISÃO METEOROLÓGICA:**

A previsão meteorológica, com base nos dados disponíveis, aponta para um agravamento das condições oceanográficas, tendo o IPMA emitido, à data, os seguintes avisos para a agitação marítima:

AVISO*	PERÍODO	ESTADO DO MAR
AMARELO	10FEV (06:00) 11FEV (15:00)	Ondas de oeste/noroeste com 4 a 5 metros de altura significativa.
LARANJA	11FEV (15:00) 12FEV (06:00)	Ondas de noroeste com 5 a 6 metros de altura significativa, podendo atingir altura máxima de 11 metros.

Fonte: Instituto Português do Mar e da Atmosfera (IPMA)

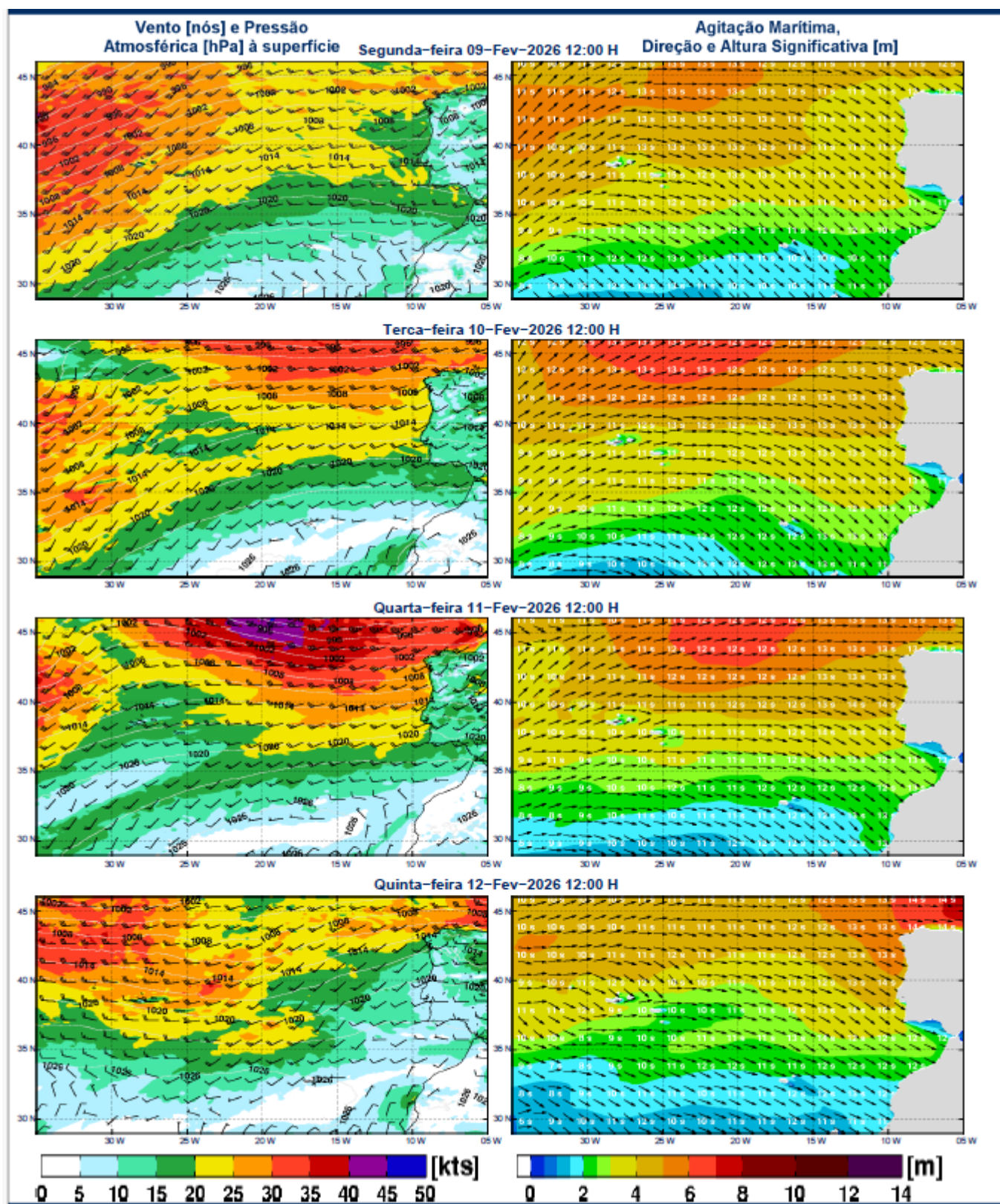
* - Face às previsões para o estado do mar até ao dia 14 de fevereiro, é provável a emissão de mais avisos para a agitação marítima, por parte do IPMA.

6. MARÉS DE RISCO (PREIAS-MAR):

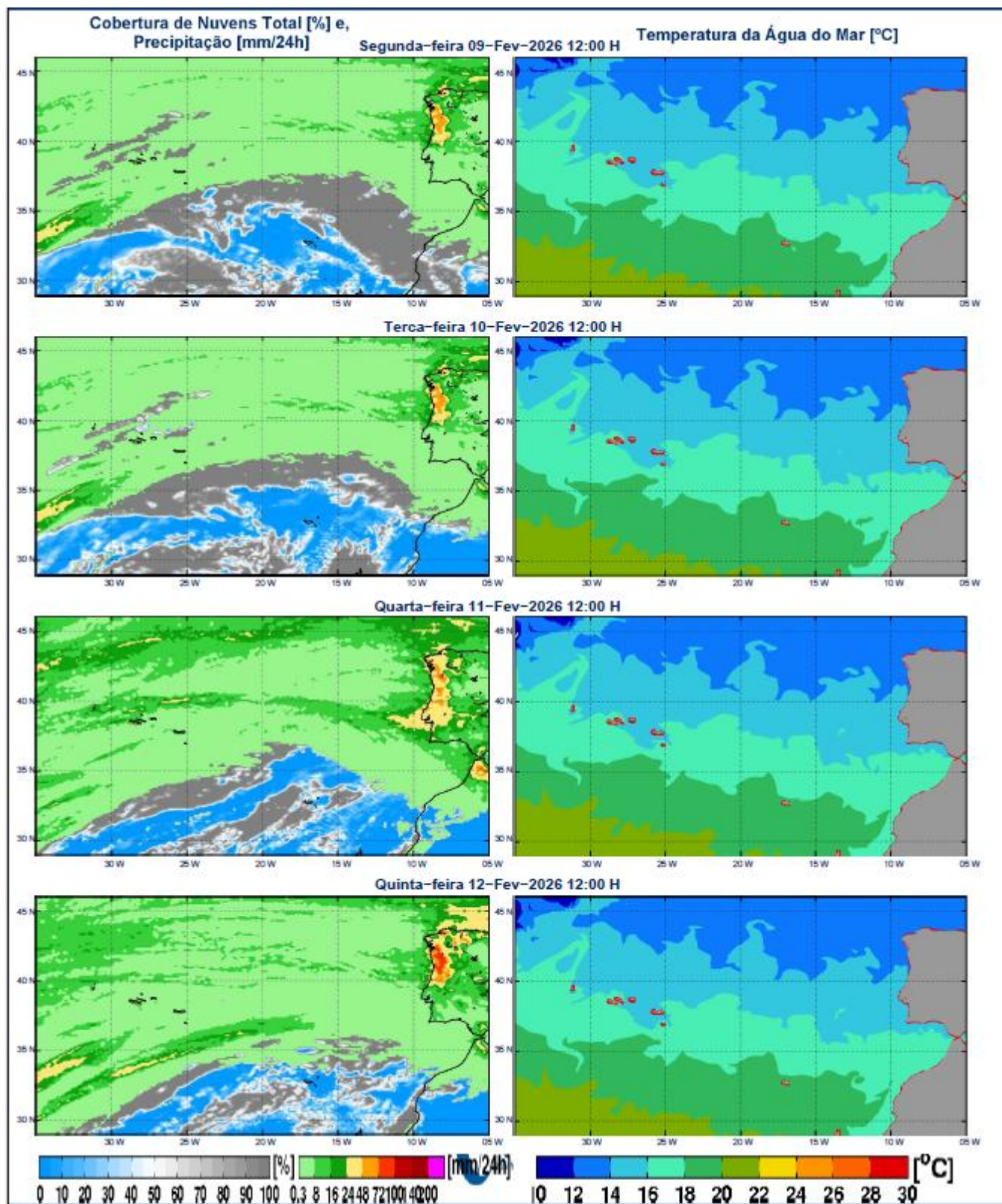
DIA e HORA	ALTURA	PREVISÃO DA ONDULAÇÃO (ALTURA/ DIREÇÃO/ PERÍODO)	OBSERVAÇÕES:
2026-02-11 23:00	2,4 m	5 a 6 m / NW / 14 s	1. A convergência dos períodos de preia-mar com o agravamento da agitação marítima aumenta a possibilidade de ocorrência de galgamentos que poderão afetar arruamentos e infraestruturas; 2. Coeficiente de marés é baixo quase em todo o período, passando a médio a partir do dia 14 de fevereiro; 3. Alerta-se para ser prestada especial atenção aos períodos coincidentes com as preias-mar dos dias indicados.
2026-02-12 11:44	2,4 m	5 a 6 m / NW / 16 s	

Fonte: Instituto Hidrográfico

7. QUADROS DE SITUAÇÃO:



Fonte: Instituto Hidrográfico



Fonte: Instituto Hidrográfico

Porto, 9 de fevereiro de 2026

O Capitão do Porto,
[CÓPIA DIGITAL]
[ASSINADO NO ORIGINAL]
 Capitão-de-mar-e-guerra